



ROMÂNIA

CONSILIUL LOCAL ROSEȚI

JUDETUL CĂLĂRAȘI

Cod 917210, comuna ROSEȚI, județul Călărași

Telefon: 0242344022/Fax: 0242344017

COMUNA ROSEȚI

cod fiscal: 4294146

e-mail : primariarosesti@yahoo.com

**PROIECT nr. 87/9818/24.10.2024**

## HOTĂRÂRE

**privind indexarea cu rata de schimb a monedei euro a impozitului pe mijloacele de transport marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone precum și a unei combinații de autovehicule, autovehicul articulat sau tren rutier de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2025**

Consiliul Local al comunei Roseți, întrunit în ședință ordinară de lucru la data de \_\_\_\_\_ 2024,

### Având în vedere:

- Prevederile art.491 alin.(1) indice 1, alin.(2) din Legea nr. 227/2015-Codul fiscal, cu modificările și completările aduse prin Legea nr. 296/18.12.2020( art. I, pct.191-219) ;
- Prevederile art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 76<sup>1</sup> alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată,
- Prevederile art. 87, art. 129 alin.(2) lit.b) corelat cu alin.4 lit.c), art.136 alin.(1), (8) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,
- Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,

### Analizând:

- rata de schimb a monedei euro de 4,9753 ron în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30.09.2024 și postată pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației,
- raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Roseți înregistrat cu nr.9005/11.10.2024,
- referatul de aprobare nr. 9724/24.10.2024 cu privire la proiectul de hotărâre inițiat,
- avizele comisiilor de specialitate nr. 1, nr. 2, nr. 3 din cadrul Consiliului Local al comunei Roseți înregistrate cu nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_ 2024, nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_ 2024, nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_ 2024,
- prevederile H.C.L Roseți nr.74/25.10.2024 privind alegerea președintelui de ședință și a potențialului președinte de ședință;

**În temeiul** prevederilor art. 196 alin.(1) lit.a) coroborat cu prevederile art. 139 alin.(3) lit.c) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local al comunei Roseți, adoptă următoarea

## HOTĂRÂRE

**Art. 1.** Se aprobă pentru anul 2025 indexarea cu rata de schimb a monedei euro, respectiv 4,9753 ron, impozitul pe mijloacele de transport marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone precum și a unei combinații de autovehicule, autovehicul articulat sau tren rutier de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabil persoanelor fizice și persoanelor juridice ce dețin astfel de mijloace de transport pe raza comunei Roseți și care sunt

înregistrare în evidența fiscală a comunei Roseți, conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Roseți prin intermediul funcționarilor din cadrul aparatului de specialitate din cadrul compartimentului Resurse Umane Buget Local-Impozite și Taxe Locale.

**Art.3.** Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului general al comunei Roseți, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Roseți, Instituției prefectului județului Călărași și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul instituției în spațiul accesibil publicului, precum și pe pagina de internet [www.comunaroseti.ro](http://www.comunaroseti.ro), secțiunea *hotărâri ale autorității deliberative*.

**INIȚIATOR PROIECT,  
PRIMARUL COMUNEI ROȘETI  
George CHIRIȚĂ**



**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
p/SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI ROȘETI  
Lavinia TĂNASE**



ROMÂNIA

COMUNA ROSETI, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI

COD FISCAL:4294146

TEL/FAX:0242344022/0242344017

E-MAIL:primariaroseti@yahoo.com

NR.9724/24.10.2024

### REFERAT DE APROBARE

**privind indexarea cu rata de schimb a monedei euro a impozitului pe mijloacele de transport marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone precum și a unei combinații de autovehicule, autovehicul articulat sau tren rutier de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2025**

Având în vedere prevederile art. 491 alin. (1) indice 1 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare este necesar și oportun a se iniția proiect de hotărâre cu privire la indexarea cu rata de schimb a monedei euro (4.9753 lei) a impozitului pe mijloacele de transport marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone precum și a unei combinații de autovehicule, autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfă cu masa totală egală sau mai mare de 12 tone.

Rata de schimb a monedei euro publicată la 30.09.2024 pe site-ul M.D.L.A.P. este 4.9753 lei.

În conformitate cu prevederile art. 491 din Legea nr. 227/2015(r).

{\*}] (1<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale **Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației**. (denumiri înlocuite prin art. 12 lit. a) și b) din O.U.G. nr. 212/2020, în vigoare de la 29 decembrie 2020).

[{\*}] (2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1<sup>1</sup>) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. La nivelul municipiului București, această atribuție revine Consiliului General al Municipiului București. (alineat modificat prin art. 1 pct. 216 din Legea nr. 296/2020, în vigoare de la 24 decembrie 2020)

Astfel conform acestei modificări legislative se impune indexarea impozitului pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone precum și pentru combinații de autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozit aplicabil începând cu anul 2025 conform ratei de schimb a monedei euro de 4.9753 lei.

Prezentul referat de aprobare însoțește proiectul de hotărâre inițiat în acest sens ce va fi supus dezbaterii și deliberării de către Consiliul Local al comunei Roșeti.

PRIMARUL COMUNEI ROȘETI  
George CHIRIȚĂ



**ANEXA**

*la Hotărârea Consiliului Local nr.*

*privind stabilirea impozitelor mijloacelor de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, în funcție de axe motor și sistem suspensie, pentru anul 2025 indexate cu curs euro 4.9753 lei, cf art 491 alin (1) din legea 227/2015 actualizată*

**TABLOUL**

cuprinzând cotele, valorile impozabile, nivelurile impozitelor și taxelor locale, taxele speciale și amenziile care se stabilesc, se actualizează sau se ajustează, după caz, de către Consiliul Local al Comunei Roseți, în limitele și în condițiile titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal

**I. Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal ➤ Titlul IX – Impozite și taxe locale**

**CAPITOLUL IV-IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT CU MASA TOTALĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 T**

Art. 470 alin. (5)	VALOAREA MINIMĂ A TAXEI (în euro/an)		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025			
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare		
I	<b>doi axe</b>					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	0	154
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	86	154	428
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	428	602
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	274	602	1.363
5	Masa de cel puțin 18 tone	121	274	602	1.363	
II	<b>3 axe</b>					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	154	269
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	111	269	552
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	144	552	716
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	222	716	1.105
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	345	1.105	1.716	

6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	345	1.105	1.716
7	Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1.105	1.716
<b>III</b>					
<b>4 axe</b>					
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	146	716	726
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	228	726	1.134
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	362	1.134	1.801
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	537	1.801	2.672
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	537	1.801	2.672
6	Masa de cel puțin 32 tone	362	537	1.801	2.672

Art. 470 alin. (6)		VALOAREA MINIMĂ A TAXEI		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025	
		(în euro/an)		Impozitul (în lei/an)	
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate
		<b>I</b>		<b>2 + 1 axe</b>	
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	14	0	70
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	32	70	159
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	159	373
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	97	373	482
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	175	482	871
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175	307	871	1.527
9	Masa de cel puțin 28 tone	175	307	871	1.527
<b>II</b>		<b>2 + 2 axe</b>			
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	149	348
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	348	572
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	572	841
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	204	841	1.015
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	335	1.015	1.667
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	465	1.667	2.314
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	706	2.314	3.513
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	706	2.314	3.513

9	Masa de cel puțin 38 tone	465	706	2.314	3.513
<b>III</b>					
<b>2 + 3 axe</b>					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	1.841	2.562
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	700	2.562	3.483
3	Masa de cel puțin 40 tone	515	700	2.562	3.483
<b>IV</b>					
<b>3 + 2 axe</b>					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	454	1.627	2.259
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	628	2.259	3.124
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	929	3.124	4.622
4	Masa de cel puțin 44 tone	628	929	3.124	4.622
<b>V</b>					
<b>3 + 3 axe</b>					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	225	925	1.119
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	336	1.119	1.672
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	1.672	2.662
4	Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1.672	2.662